



HIZLI TREN ÇALIŞMALARI



➤ Boğazköprü-Ulukışla-Yenice Hattı Sinyalizasyon Projesi;

Projenin Boğazköprü-Yenice kesimindeki istasyon ve açık hatlardan oluşan 8 anlaşılan bölgeyi işletmeye alınmış olup, TSi işletmeciliğe geçilmiştir. 2017 yılının ilk yarısında projenin tamamlanacağı öngörülmektedir. Fiziki gerçekleşme %96 seviyesinde olup, çalışmalar devam ediyor.

➤ Boğazköprü-Ulukışla-Yenice Hattı Elektrifikasyon Tesisleri Projesi;

Niğde-Ulukışla tamamlanmış olup TEDAŞ tarafından gerekli emniyet mesafeleri için deplase çalışmaları yapılmaktadır. Fiziki gerçekleşme %77 olup, Ulukışla-Yenice Hattının 2017 yılı ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.



Proje Adı	: Boğazköprü-Ulukışla Sinyalizasyon Projesi
Başlama-Bitiş Yılı	: 2011-2016
Proje Tutarı	: 138.577.209 TL
2017 Yılı Ödeneği	: 6.840.930 TL
Dönem Sonu Harcaması	: 0 TL

Proje Adı	: Boğazköprü-Ulukışla Elektrifikasyon Projesi
Başlama-Bitiş Yılı	: 2011-2015
Proje Tutarı	: 69.744.884TL
2017 Yılı Ödeneği	: 9.413.953 TL
Dönem Sonu Harcaması	: 0 TL



HIZLI TREN ÇALIŞMALARI KARAMAN-ULUKIŞLA-YENİCE



- Yaklaşık 244 km güzergah uzunluğuna sahip Karaman-Niğde(Ulukışla)-Yenice hızlı tren projesi 160 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır.
- 135 km'lik Karaman-Ulukışla yeni demiryolu ve 2.hat yapım projesinin 07/09/2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup 22/09/2016 yer teslimi yapılmıştır.
- 109 km'lik Ulukışla-Yenice arasına yeni çift hatlı demiryolu kesin proje hazırlama işinde ihaleyi kazanan firma ile 14.08.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış olup 12.10.2015 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İşin süresi 18 ay olup Nisan 2017'de bitmesi planlanmaktadır. Proje çalışmaları devam etmektedir.

