



# HIZLI TREN ÇALIŞMALARI



## ➤ Boğazköprü-Ulukışla-Yenice Hattı Sinyalizasyon Projesi;

Projenin Boğazköprü-Yenice kesimindeki istasyon ve açık hatlardan oluşan 8 anlaşılan bölgeyi işletmeye alınmış olup, TSI işletmeciliğe geçilmiştir. Yüklenici firmaya 16.08.2017 tarihine kadar süre uzatımı verilmiştir. Fiziki gerçekleşme %97 seviyesinde olup, çalışmalar devam etmektedir.

## ➤ Boğazköprü-Ulukışla-Yenice Hattı Elektrifikasyon Tesisleri Projesi;

Niğde-Ulukışla tamamlanmış olup TEDAŞ tarafından gerekli emniyet mesafeleri için deplase çalışmaları yapılmaktadır. Fiziki gerçekleşme %80 olup, Ulukışla-Yenice Hattının 2017 yılı ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.



Proje Adı	: Boğazköprü-Ulukışla Sinyalizasyon Projesi
Başlama-Bitiş Yılı	: 2009-2017
Proje Tutarı	: 138.577.209 TL
2017 Yılı Ödeneği	: 6.840.930 TL
Dönem Sonu Harcaması	: 113.835 TL

Proje Adı	: Boğazköprü-Ulukışla Elektrifikasyon Projesi
Başlama-Bitiş Yılı	: 2012-2017
Proje Tutarı	: 69.744.884TL
2017 Yılı Ödeneği	: 11.739.535 TL
Dönem Sonu Harcaması	: 3.007.213 TL



# HIZLI TREN ÇALIŞMALARI KARAMAN-ULUKIŞLA-YENİCE



- Yaklaşık 244 km güzergah uzunluğuna sahip Karaman-Niğde(Ulukışla)-Yenice hızlı tren projesi 160 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır.
- Karaman-Ulukışla yeni demiryolu ve 2. hat yapım Projesine 2017 yılında 15.200.000 TL ödenek ayrılmış olup 9.922.543 TL'si harcanarak fiziki gerçekleşme % 10 yükselmiştir.
- Ulukışla-Adana yeni demiryolu ve 2. hat yapım Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri projesine 2017 yılında 354.545 TL ödenek ayrılmış olup 18.672 TL'si harcanarak fiziki gerçekleşme % 40'a yükselmiştir. Sondaj çalışmaları tamamlanmış sanat yapıları proje çalışmaları devam etmektedir.

